

A TimeShare időben megosztott használati rendszert jelent, amikor egy ingóság vagy ingatlan használati jogát időegységekre bontva értékesítik. Legismertebb módja az üdülési jog értékesítés, amely nemzetközi szinten a hatvanas évekre tekint vissza, napjainkban a turizmus leggyorsabban növekvő ágazatává vált. Felismerve a lehetőségeket, a nagy nemzetközi szállodaláncok is képviseltetik magukat az üzletágban. Hazánkban a 90-es években terjedt el az üdülési jog értékesítés, és azóta sok ezer család vált elégedett használójává e rendszernek. Most pedig itt van a hajós változat, a YachtSharing.

## Egy kis matematika

Gazdaságossági szempontból összehasonlítjuk a saját hajó vásárlását, a YachtSharing modellt, valamint a chartert. Példaként vegyünk egy 40 lábas hajót (pl. Jeanneau 409-est) amelynek az alapfelszerelésű vételárát – számítási mintaként – tekintsük 45 millió forintnak. Modellezzünk egy 12 éves periódust, mert a YachtShare rendszerben ennyi lesz egy hajó »kihordási« ideje.

**1. Vásárlás:** Kifizetjük a 45 millió forint vételárát. A fenntartása (kikötőhely, daruzás, biztosítás, karbantartás, vizsgáztatás, javítás, algagátlás stb.) minimum további évi 1,2 millió forint, azaz 12 évre 14,4 millió. Ez összesen 59,4 millió. A hajó ekkor circa beszerzési ár 30 százalékát éri, tehát 13,5 millió forintot. 12 év alatt  $(59,4 - 13,5 = 45,9)$ , tehát elhajóztunk **45,9 millió forintot!**

**2. Charter:** Egy, a példánkban szereplő 40 lábas luxus vitorlás átlagos heti bérleti díja a szezon és a bérbeadó függvényében 590–750 eFt. Vegyünk három hetet különböző szezonzónából, így az évi három hét bérleti díja 2 millió Ft. Ez 12 évre számolva 24 millió. A hajó nem a miénk, így értéként csak a vitorlázás élménye marad, de 12 év alatt elvitorláltuk a **24 millió forintot.**

**3. YachtSharing:** Veszünk három hét hajózási jogot. (Példánkban egy Jeanneau SO409-en) egy hetet csúcs-, egyet fő- és egyet elő- vagy utószezonban. A három hét örökös használati joga 10,3 millió forint. Az éves klubtagsági díj, és a fenntartási költség (mely az értéken tartás bázisát jelentő amortizációs alapot is tartalmazza) évente mindösszesen: 700 ezer forint, 12 év alatt 8,4 millió. Az egyszeri vételárral együtt összesen 18,7 millió. 12 év után automatikusan, további költségtérítés nélkül egy hasonló értékű és kategóriájú vadonatúj hajóba szállunk át. Hajózási jogunk ekkor is minimum az eredeti árat, 10,3 millió forintot éri. Eredeti vásárlásunkat értéken tartottuk. 12 év alatt az évi háromhetes vitorlázásunk mindösszesen **8,4 millió forintba** került!

### Szerintünk megéri!

Ha bármikor úgy döntünk, hogy nincs szükségünk tovább a hajózási jogra, azt elajándékozhatjuk vagy értékesíthetjük. Ha nagyobb, értékesebb hajóba kívánunk átszállni, a Magyar Vitorlás Klub aktuális ajánlatából választhatunk, és az értékkülönbséget megfizetése után a kedvenc típusra, méretre válthatunk.

## Mi tehát a YachtSharing?

A YachtSharing a Magyar Vitorlás Klub vadonatúj szolgáltatása, amely ötvözi a saját tulajdonú vitorlás és a charter előnyeit, azok nehézségei nélkül! A balatoni vitorlás szezon évente 31 hét. Kinek van kedve – és ennyi ideje – vitorlázni, illetve a téli tárolással, karbantartással bajlódni? A Magyar Vitorlás Klub azért van,

hogy partnereinek pontosan annyi időre legyen saját vitorlás jachtjuk, ameddig használni és élvezni tudják és akarják!

A YachtSharing hajózási jog vásárlása egyhetes ciklusokban történhet. A megvásárolt jog örökölhető, ajándékozható és elidegeníthető. A jogosult az egyszeri vásárlási díjon felül, évente klubtagsági és fenntartási díjat fizet, amely tartalmazza az amortizációs alapot, a fenntartás, tárolás, daruzás, algagátlás, javítás, takarítás, biztosítás etc. valamennyi költségét és díjait.

A jogosult hajózási joga – beruházása – az amortizációs alaptól kumulálódva, 12 év után átszáll egy hasonló kategóriájú, vadonatúj hajóra, mely így 12 évenként megújul, s értékén marad.

## Mit kapunk YachtShare tulajdonosként?

- Prémium jachtot az értéke töredékéért, évről évre a kiválasztott időszakra.
- A saját tulajdon jóleső érzetét kikötői díjak és karbantartási költségek nélkül.
- Nincsenek több hónapos charter-várólisták, féléves, éves előfoglalások.
- Teljes kikötői szolgáltatás-rendszert a Balaton szinte bármely pontján.
- Eredeti értékén tartott befektetést.
- Klubtagságot egy exkluzív, barátságos, prémium kategóriás klubban.

## YachtSharing magánszemélyeknek

Számoljon velünk, kalkuláljon a saját és családja szabadidejével! A YachtSharing egy életre szóló beruházás. Ajándék szeretteinknek és önmagunknak. Vendégül láthatjuk barátainkat, ismerőseinket.

A YachtSharing évről évre a gondtalan időtöltés luxusa!

## YachtSharing vállalkozásoknak

Egy vitorlásjacht ideális helyszíne a csapatépítő tréningeknek, a közösségek összekovácsolásának. Egyedi, különleges helyszíne a legmagasabb szintű üzleti-partneri kapcsolatok erősítésének.

Pozicionálja magasabb szinten vállalkozását! Szeretné bemutatnia a cége elért helyzetét? Fontos a vállalkozásának a hatékony marketing, a prémiumszolgáltatások ügyfelek, partnereik, alkalmazottai körében? Szeretne olyan eszközt, reklámfelületet, amely emeli vállalkozása presztízsét, és elérhető áron biztosít vállalkozása számára egyedi megjelenést? Meglepne partnereit, kollégáit exkluzív szabadidőtöltéssel vállalkozása saját jachtján?

Nos, minderre szintén alkalmas a YachtSharing.

Információ: [www.mvklub.hu](http://www.mvklub.hu), [info@mvklub.hu](mailto:info@mvklub.hu) +3630 990 4959

